

Все поставляемые в продажу Шевроле будут оснащены системой помощи при движении задним ходом

Каждый второй водитель испытывает трудности с парковкой, а большинство начинающих автомобилистов стараются избегать маневрирования задним ходом. Инженеры компании Chevrolet решили устранить эту проблему: они разработали систему помощи водителю при движении назад. Планируется, что все поступающие в продажу Шевроле будут оснащаться специализированным оборудованием активной безопасности.

Камера заднего вида — глаза на затылке

Большинство автомобилей Chevrolet в модельном ряду 2015-го года уже оборудованы камерой заднего вида. Она автоматически включается, когда машина начинает движение назад, и передает изображение на экран, расположенный на консоли (или встроенный в центральное зеркало). Эта информация дополняет ту, что водитель получает, смотря в зеркала заднего вида.

Благодаря камере угол обзора значительно увеличивается: теперь человек может видеть все, что находится непосредственно сзади автомобиля: низкое ограждение, мусорный бак, мопед и т. д.

Опыт использования камер заднего вида в новых [Chevrolet Cruze](#) и Malibu показал высокую эффективность этого оборудования, особенно в сочетании с оригинальной разработкой Шевроле — системой помощи при движении назад.

Помощь при движении задним ходом

В дополнение к камере заднего вида инженеры компании Chevrolet разработали систему помощи водителю при парковке и движении назад. Для этого в задней части автомобиля устанавливаются датчики, сигнализирующие о приближении объектов, которые движутся перпендикулярно ходу машины.

Когда водитель сдает назад, датчики контролируют пространство слева и справа от автомобиля. Если вблизи появляется другое авто или человек, следующий наперерез, водителю посылается тревожный сигнал: звук, мигание индикатора или даже вибрация сиденья (в ряде моделей). Это позволяет своевременно предупредить водителя об опасности и избежать столкновения.

В компании Шевроле отмечают высокий спрос на автомобили, оснащенные камерой и системой защиты при движении назад. Вместе с тем, специалисты напоминают: это оборудование не снимает с водителя ответственности за контроль над ситуацией, оно выполняет исключительно вспомогательную функцию.